

Uppsala kommun, plan- och byggnadsnämnden, 753 75 Uppsala
plan-byggnadsnamnden@uppsala.se

Svar på samråd rörande

Detaljplan för kv Siv, Uppsala kommun

Dnr: PLA 2012-20256

Detaljplanen syftar till att möjliggöra ett tillägg av bostäder inom kvarteret Siv samt att säkerställa en viktig gång- och cykelväg mot järnvägen. Som ett led i byggande av fler centralt belägna bostäder kan tillbyggnaden vara välkommen. Belägenheten kräver dock noggrann hantering av tillgänglighet, buller, vibrationer och luftföroreningar.

"Ny byggnad ska enligt lag utformas så att den är tillgänglig och användbar för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga." När befintliga huskroppar byggdes gällde inte samma byggnormer. Vi förutsätter att hela kvarteret ges samma grad av **tillgänglighet** som gäller vid nybyggnation, alltså även de äldre byggnadskropparna.

"Planarbetet startade med ett planuppdrag 2013-03-21 vilket innebär att den senaste förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader (2015:216) inte kan tillämpas i denna detaljplan. Förordningen kan endast tillämpas på detaljplaner som påbörjats efter den 2 januari 2015. För äldre pågående ärenden ska äldre "förhållanden" tillämpas. Planförslaget och bullerutredningen utgår från nationella riktvärden enligt riksdagsbeslut 1997 och Boverkets allmänna råd (2008:1)."

Oavsett när detaljplanearbetet påbörjades måste rimligen bästa möjliga **bullerskydd** tillämpas – såväl i nya som gamla huskroppar.

På motsvarande sätt måste **luftföroreningar** och **vibrationer** hanteras med dagens normer och teknik i kvarteret som helhet.

Vi välkomnar den tillkommande **gång- och cykelbanan** mot järnvägen och över Vaksalagatan och utgår från att gång- och cykeltrafik separeras tydligt.

För Uppsala pensionärsföreningars samarbetsråd



Sven-Olov Larsson